

## Brugermøde mellem Nautilus, Hvalpsund og Vesthimmerlands kommune

20-10-2020 kl 15, Nautilus klubhus, Hvalpsund Lystbådehavn

### Deltagere:

Fra Vesthimmerlands Kommune: Carsten Agesen, teamleder for havn, natur og byrum, samt Hanne B. Christoffersen, Tilsynsførende for havne

Fra Nautilus den samlede bestyrelse: Vivian Havbæk Thomasen, formand. Niels Østergaard (ref), næstformand. Lotte Frost, kasserer. Frits Lundtoft, Ulrich Klit samt nu tidligere formand Dan Cort Jørgensen.

### Dagsorden:

1. Velkomst (Vivian/Dan)
2. Præsentation af den nye bestyrelse og Hanne/Carsten (Vivian)
3. Gennemgang af ref. Fra sidste år mhp opfølgning (vedhæftet)
4. Kommunens budget 2021 og hvad det betyder for os (Carsten/Hanne bl.a. vedr. flytning af mastehus tidsplan? Vinterplads? Dækmole? mv)
5. Gennemgang af ordensreglementet mhp opdatering
6. Coronasituationen.
7. Afkortning af det øverste af stigen ved mastekranen.
8. Status på klubmedlem Per Virkelysts henvendelse vedr. muligheden for at få et tømningsskuffe til vores holding tanke.
9. Almindelig gensidig orientering om ting af interesse for begge parter

### Referat

#### Ad 1) Velkomst:

Intet at bemærke

#### Ad 2) Præsentation

Intet at bemærke

#### Ad 3) Referat fra sidst

Vedr. uddybning ved jolle/vinterbadebro: Nautilus leverer et oversigtskort med skravering af de steder hvor der som minimum skal udgraves for at jollerne kan lægge til, og så vinterbaderne har tilstrækkelig dybde.

Vedr. fremskrivning af vandstigninger: Carsten sender rapport om indsatsområdet for Hvalpsund (Niras rapport). Rapporten er interessant i forhold til fremtidig anlægsaktivitet på havnen.

Fortøjningsklammer er bestilt, og kommer på når bådene er oppe.

Kajakshelter: det er vigtigt at Nautilus fortsætter planlægning af shelteren, så bevillingen ikke går tabt. Parallelt planlægges præcis placering masteskur og øvrige grejbygninger, herunder containerne med robåde. Nautilus fintrimmer tegning med placering af masteskur og øvrige ting. Er størrelse på mastehus mv. i orden. Vi har året ud til at få de ting på plads.

Vedr. økonomi i forbindelse med øvrige ønsker til grejopbevaring: her er det ikke teknisk forvaltning, men kultur og fritid.

Carsten anbefaler at vi kontakter Marianne Frimer om hvem der kan være vores indgang.

Håndtag på landgang ved mastekranen kortes ned, så det er i samme højde over broen som pælene (ca 20-30cm).

Vedr. bølgebryder får Nautilus forslaget til kommentering i løbet af foråret, så der kan gives et hørings svar fra sejlerperspektiv.

Vedr. molehoveder tjekker Vesthimmerlands kommune op i forbindelse med projektering og bygning af ny læmole, således at evt. nødvendige reparationer for at undgå udskridning kan ske når der alligevel skal udføres anlægsarbejder på stedet.

Elstandere: der kommer nye elstandere på ny oplæggersplads, der er ikke planlagt nye standere på broerne i denne omgang. Standerne vil være med betaling, og afregne efter forbrug.

#### **Ad 4) Kommunens budget**

Carsten informerer om at der er mange planer for havnen. Der skal laves en "vision for investeringer"

Der skal udarbejdes en havnefornyelsesplan der understøtter udvikling af området. Arbejdet sættes i gang via en arkitekt hen over vinteren. Arbejdet vil blive gennemført af et arkitektfirma med speciale i den slags processer.

Carsten opfordrer til dialog om tingene, så vi får enderne til at mødes.

Carsten informerer om investeringsplanen. Planen revideres løbende og kan påvirkes af pludseligt opståede behov.

#### **Ad 5) Gennemgang af ordensreglementet**

Ordensreglementet er godkendt hos trafikstyrelsen, og jrf. Hanne vanskeligt at ændre.

Vandet vil blive lukket af hvis der er risiko for nattefrost. I ordensreglementet for havnen står d. 15/10. Første gang der kommer frost så lukkes, men kommunen kan også være fleksible. Nautilus gør opmærksom på at pga. af vandtemperaturen sandsynligvis skal mere end blot let frost til før rørene fryser. Kommunen gør opmærksom på at det dels kræver planlægning, dels gælder for tre havne. Når der lukkes blæses rørene tomme for at undgå sprængning.

Vi taler generelt om planlægningen af vinterforberedelserne. Kan vi eksempelvis strække lidt i udlægningen af luftslangerne. De er udlagt for i år, men kommunen vil se på: dels om det kan lade sig gøre at lave en anden form for rørføring der ikke generer gæster på havnen, uanset om det er bådejere der kører med grejvogne eller folk der blot er ude at gå tur mens de er udlagt.

Det er en klar intention for Nautilus at få vendt traditionen med at sejlere slutter sæsonen tidligt. Dels er der kommet en del yngre sejlere til som har et andet mønster, dels er vejret blevet mildere, så der er flere gode sejleroplevelser også i oktober og november.

Efteråret er en periode hvor der dels stadig er både i havnen med aktive sejlere og hvor der er stor aktivitet på vinteroplagspladsen i forbindelse med vinterklargøring og afdækning. Her kan sejlere opleve den tidlige nedlukning af havnen temmelig frustrerende.

Hanne og Carsten forstår denne frustration, og opfordrer Nautilus til at forfatte en mail vedr. forlængelse af åbning af toiletter og bad så længe at sæsonen står på. Sendes til kommunens hovedpostkasse. Stiles til rengøringsafdeling.

Carsten fortæller at han har lagt ansvaret for lukning af vand for frost hos Hanne, og hun vil sammen med sine folk se på og være opmærksom på om vi kan strække den med opmærksomhed på vejret. Det er i alles interesse at få det til at fungere.

Der er officielt først strøm 15. april jfr. takstblad, men med den nye oplæggerplads vil der være mulighed for at få strøm til polering mv. gennem hele perioden.

Vi aftaler at der ekstraordinært tændes strøm på vinterpladsen 1/3-2021. Som Carsten siger: "Hvis man polerer båden i marts, skal den ikke poleres i april. Det er dem der lader den stå med varme på som reglerne sigter mod."

#### **Ad 6) Corona**

Vedr. rengøring: Er der noget at bemærke, så ring til rengøringsfirmaet.

#### **Ad 7) Afkortning af stigen ved mastekranen.**

Blev dækket under pkt. 3.

#### **8) Vedr. tømning af holding-tanke:**

Tømningsanordninger har tidligere (før kommunesammenlægning) været på Løgstør og Rønbjerg. De blev ikke brugt og gik derfor fast.

Med Corona er der kommet fornyet ønske. Er der reelt et behov? Det er en investering på 100.000.

Der er muligvis en pumpe på vej i fiskerihavnen. Vi afventer og ser om det lykkes at få den etableret, og derefter hvordan den dækker behovet for klubbens medlemmer.

#### **Ad 9) Almindelig gensidig orientering om ting af interesse for begge parter**

Der plejer at være to årlige møder, et lige omkring sæsonstart, og et lige efter sæsons slutning.

Mødet slutter med at der generelt udtrykkes tilfredshed med mødet, den gode stemning og intentionen om et fortsat godt samarbejde