



Brugermøde Hvalpsund havn

Dato: 19.09.2017
Tidspunkt: 10.30
Sted: Nautilus, Hvalpsund

Møde indkaldt af: Carsten Agesen

Deltagere: **Deltager kommunen:** Ole H, Kristina, Niels K, Kirsten M, Carsten, Hanne
Deltager Nautilus: Erling Y, Dan C, Torben, Poul
Deltager Hvalpsund: Ejgild Bach, Preben Sonnichsen

Fraværende: Ole Helk

Ordstyrer: Carsten Agesen

Referent: Hanne Christoffersen

Dagsorden:

Baggrund for mødet v. Carsten Agesen

CAG fortæller at Nautilus har henvendt sig vedrøre nogle ønsker, både vedr. den daglige drift, men også større ønsker som dog først kan blive fremsat som budgetønske til budget 2019. Med de store ønsker fremsat fra Nautilus er processen med realisering af helhedsplanen for Hvalpsund Havn rykket tættere på.. CAG fortæller også at Kirsten M har henvend sig omkring Hvalpsund Havn ifb. med nogle spørgsmål omkring Hvalpsund Havn.

2) Præsentationsrunde

3) Nautilus har ordet. Ønsker og Planer mv.

Dan beretter om Nautilus' udvikling gennem de sidste 8 år, fra at være en sejlkлуб til at være blevet en multiklub, med sejlere, roere, kajakker og vinterbadere.

Fremsendt liste, over Nautilus' ønsker vedr. forbedringer af Lystbådehavnen i Hvalpsund blev forelagt og er kopieret ind her sammen med referat.

1. Renovering af søsætningskaj
 - a. Kajen som bruges til søsætning og optagning af både trænger til en alvorlig reparation, gør man ikke snart noget, ender det med et uheld, hvor både kranvognen og den båd, som hænger i kranen skrider i vandet sammen med den del af molen, som ikke kan blive ved med at holde.
Der kommer ny hammer på søsætnings kajen, nå dette sker, bliver ankeret undersøgt. Dette er udført inden foråret 2018.
 - b. Når søsætningskajen skal renoveres ønsker vi, at der samtidig bliver lavet et fundament til en stor bådcran, når maskinerne alligevel er der.
VHK vil gerne være behjælpelig med støbning, men selve bådcranen, herunder jernet til kranens fundament er klubbens ejendom og ansvar. Klubben finder jern til fundament inden VHK nedstøber. Ring gerne herom og vi koordinerer.
2. Vi vil gerne have etableret en vandlegeplads i vandet ved siden af krabbefiskebroen ved Klubhuset.
VHK vil gerne være med i et samarbejde. Nautilus inviterer til møde herom.
3. De både, der ligger på nordsiden af bro 1 hopper meget, når det blæser fra SV, V og NV. Vi ønsker derfor en bølgebryder eller en forlængelse af mole ved indsejling.
Ønske fremsættes til budget 2019.

-
4. Vi ønsker broer med grillpladser på indersiderne langs molerne.
Ønske fremsættes til budget 2019.
 5. Amfi-opbygning af siddepladser og grillpladser mellem broerne langs betonkaj
God ide, ønske fremsættes til budget 2019.
 6. Sænke betonklodser til forankring ved jollebroer, så man ikke sejler på dem.
Betonklodser fjernes og der påmonteres kæder i stedet. (Efter mødet blev det konstateret at broerne manglede flydeevne, hvorfor klodserne evt. bare bevares og spules ned).
 7. Elforsyning på broerne er underdimensioneret, før i tiden var 6 amp tilstrækkelig. Det er det ikke længere. I dag bør der være 10 amp. til rådighed.
**Kabler til el-stander skal kontrolleres og måles ud.
Der indhentes priser på arbejdet og evt. nye standere. Arbejdet sættes på som budgetønske til 2019.**
 8. Vi mener ikke, at broerne er blevet algebehandlet i år. De bør behandles hvert forår, så de ikke bliver glatte og slimede.
Arbejdet pågik under selve mødet og var alle tilfredse.
 9. En færdiggørelse af mastekranen kunne være rart, så den kunne blive overdraget til Nautilus som det var planlagt, men der mangler jo stadig nogle ting ved kranen, som vi tidligere har påpeget.
 - a. Løftkæden bør være rustfri af hensyn til holdbarhed, og for at beskytte masterne mod afsmitning af rust, den er allerede nu meget anløbet
 - b. Kranen er "væltet/står skævt" Kranen trækker ud i den ene side af det hul i broen, som den er placeret i.
 - c. Når man krøjer med kranen kan man se at glidestykket med el tilslutningen ikke fungerer helt som det skal, (kranmontøren mente det nok ville rette sig, når kranen, efter brug her i efteråret skal trækkes på plads, men det vil jo nok vise sig,)
 - d. I toppen af kranen er der ganske vist monteret en nylon plade omkring kædeindløbet, det skulle nok forsøge at afbøde eventuelle skrammer på masterne hvis man er uheldig at masten hælder lidt til den forkerte side. Der bør monteres en større nylon plade, og det kan sagtens lade sig gøre, det ville afhjælpe det problem.
VHK indkalder kranfirma og sammen med Nautilus anvises løsninger.
 10. Den nye tværbro ved bro 1 er super, men vi vil da gerne have, at den bliver gjort færdig.
Bliver færdiggjort inden forår 2018.
 11. På det sydlige molehoved var der tidligere hvidt lys, der oplyste molehovedet, så man i mørke tydeligt kunne se, hvor havnehullet var. Det ønsker vi genetableret eller en grøn blinkende lanterne af samme type som den røde på det andet molehoved. Energien skal selvfølgelig være solceller, så der ikke skal trækkes ledninger. Kommer man sejlene hjem en mørk aften, er det meget svært at se, hvor indsejlingen er.
CAG har haft kontakt til søfartsstyrelsen, og har allerede bestilt et grønt blinkfyrt på solcelle.
 12. Når det er stormvejr, har vi fjorden helt op til klubhuset. Vi kunne godt tænke os en stormflodssikring omkring klubhuset. I første omgang kunne det være sandsække, men vi ønsker selvfølgelig en permanent løsning.
VHK vil gerne være behjælpelig med idéer, men det er klubben, der selv skal sørge for sikring af privat ejendom. Kystbeskyttelsesloven siger, at den der nyder gavn af beskyttelsen skal betale for beskyttelsen og stå som ansøger.
 13. Hvor ungdomsafdelingen søsætter deres joller, er der lavet en ny rampe efter, at den gamle blev ødelagt af en storm. Problemet er, at den flyder for højt, så børnene ikke kan køre jollevojnene
-

ind under jollerne, men skal løfte jollerne op på vognen. Enten skal opdriften flyttes længere ind under rampen eller man kan forlænge rampen så den går længere ned i vandet.

Bliver lavet i vinter.

14. På samme rampe beder vi om, at der kommer "hønsestige trin" hele vejen ned midt på rampen. Måske 5 stk lægte á 70 cm.

Bliver lavet i vinter.

15. På flydebroen ved siden af er der lavet en sådan "hønsestige" til vinterbaderne, og det er vinterbaderne meget glade for. Så kan de stå fast, når der er is og sne. En del af vore vinterbadere er ældre, der er dårligt gående, og de ønsker et gelænder sat op ved siden af hønsestigen, så de kan føle sig mere sikre. Gelænderet sættes op til 1. oktober og tages ned 1. maj

Det bliver lavet i vinter.

16. Vi har tidligere ønsket en ekstra badestige til vinterbaderne, og det ønske vil vi gerne fremsætte igen. Vi har mere end 70 vinterbadere, og det er faktisk lidt koldt at stå i kø for at komme i vandet. Med en ekstra badestige kan vi lavet ensrettet trafik. Ned af den ene og op ad den anden stige. Det vil forkorte ventetiden meget til glæde for frysende vinterbadere. Vi har fundet den til kr. 2696,-

Er bestilt.

17. På det sydlige molehoved har der været et skilt med teksten: "Max 3 knob". For vist nok 2 år siden kom der et nyt skilt op, men det forsvandt desværre i den første storm. Det må kunne lade sig gøre at lave et skilt, der også kan holde til stormvejr.

Den blev vist sprunget over på mødet.

Vi ønsker en dieseltank til marinediesel med kortlæser på havnen.

- a. Den nærmeste stander med marinediesel er i Løgstør eller Nykøbing. Alm. miljø-diesel bliver meget lettere "smittet" med dieselpest, og det er et stort problem for lystbåde, da det stopper motoren og det er ikke lige til at rense ud igen.

VHK ønsker ikke at drive servicestation, men foreslår kontakt med Løgstør bådlaug.

Anders Poulsen og Ib Johansen 23423810

18. Ved slippen, hvor gæster søsætter både med trailer, synes vi, at det ville være meget praktisk, hvis der kom en flydebro måske 6 -10 m ud fra slippen, så man kan gå ved siden af båden, når den skal søsættes. Fra land og ud skal der så være en lille rampe. Det vil gøre det meget lettere at komme i bådene. Som det er nu, er mastebroen upraktisk høj til de små både, og det er bestemt ikke gæstevenligt. Se evt. flydebroen her: <http://www.flydebro.dk/betonflydebro-med-30-%C3%A5rs-garanti>, hvor man også kan få oplyst prisen.

Klar inden foråret 2018.



Der er udviklet et forankringsystem med heavy duty pælebeslag med en styrke på 50 kN, kraftige korrosionssikret jernpæle med plastrør, der også fungerer som is-sikring. Pælebeslaget er som det første på markedet udført med superruller i nylon.

4) **Ejgild Bach har ordet. Byggeplaner mv.**

Ejgild Bach fortalte kort om hans ønske om at bygge og at det krævede flytning af mastehus og miljøhus. Der blev talt om at det kunne være hensigtsmæssigt at Ejgild og Nautilus snakkede sammen placering af oplagsplads og havnebygninger inden der blev taget kontakt til VHK om dette.

5) Kirsten har ordet.

Kirsten takkede for et godt og givtigt møde om stort og småt.

6) VHK har ordet, budget ønsker for 2018 til Hvalpsund Havn, Havneplan for VHK

Carsten fortalt om de ønsker der er indgivet til budget 2018 og at der blev arbejdet på en havneplan for alle VHK's havne, som skal danne basis for ønsker til budget 2019 og frem.

7) Niels har ordet

Niels takkede for et godt møde og at man altid var velkommen til at invitere ham til et brugermøde.

8) Næste brugermøde

VHK inviterer til brugermøde i februar 2018, Nautilus sender mulige datoer efter deres generalforsamling.

9) Evt.
